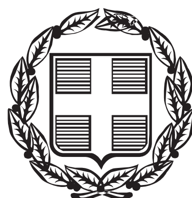


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1467**

5 Ιουνίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2/42139/0022 (1)

Καθορισμός αποζημίωσης εξωτερικού δικηγόρου στην Επιτροπή Ανταγωνισμού.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 20 του Ν. 3959/2011 (ΦΕΚ 93/Α΄/20.4.2011) περί προστασίας του ελεύθερου ανταγωνισμού όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22.4.2005),

3. Το Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152/τ.Α΄/25.06.2013) «Ίδρυση και Μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

4. Τα Π.Δ. 116/2013 (ΦΕΚ 151/τ.Α΄/25.06.2013) «Αποδοχή παραίτησης Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», και Π.Δ. 119/2012 (ΦΕΚ 153/τ.Α΄/25.06.2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» και Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ 152 Α΄/25.6.2013) «τροποποίηση του Π.Δ. 85/2012 (Α΄ 141) ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υπουργείου Πολιτισμού και μετονομασία των Υπουργείων Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων αντιστοίχως».

5. Το Π.Δ. 76/2012 (ΦΕΚ 132 Α΄/13.6.2012) «Οργανισμός της Επιτροπής Ανταγωνισμού».

6. Την υπ’ αριθμ. 27858/ΔΙΟΕ/546/26.6.2013 (ΦΕΚ 1653, τ.Β΄/04.07.2013) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Αθανασίου Σκορδά.

7. Την υπ’ αριθμ. Υ48 (ΦΕΚ 2105, τ.Β΄/09.07.2012) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Χρήστο Σταϊκούρα.

8. Η υπ’ αριθμ. 117/04.01.2013 (Φ.Ε.Κ. 54/Β΄/16.01.2013) κοινή υπουργική απόφαση περί του Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης της Επιτροπής Ανταγωνισμού,

9. Το υπ’ αριθμ. 01/07.01.2014 απόσπασμα πρακτικού (θέμα 1ο) της Ολομέλειας της Επιτροπής Ανταγωνισμού αναφορικά με την ανάθεση σε εξωτερικό δικηγόρο και τον καθορισμό αμοιβής, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 20 του Ν. 3959/2011, για τη νομική εκπροσώπηση της Επιτροπής Ανταγωνισμού επί α) της από 24/6/2009 προσφυγής/αγωγής της εταιρίας «ΑΔΕΛΦΟΙ ΒΕΡΟΠΟΥΛΟΙ Ανώνυμος Εμπορική και Βιομηχανική Εταιρία Α.Ε.» κατά της Ε.Α. και της 441/V/2009 απόφασης της ενώπιον του Δ.Ε.Α., β) της από 26/6/2009 προσφυγής/αγωγής της εταιρίας «ΕΛΑΪΣ UNILEVER HELLAS ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΠΟΡΡΥΜΑΝΤΙΚΩΝ, ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΩΝ, ΤΟΡΦΙΜΩΝ» κατά της Ε.Α. και της 441/V/2009 απόφασης της ενώπιον του Δ.Ε.Α., γ) της από 25/6/2009 προσφυγής/αγωγής της εταιρίας «ΜΑΚΡΟ ΚΑΣ και ΚΑΡΥ Χονδρεμπορική Ανώνυμος Εμπορική Εταιρία Α.Ε.» με διακριτικό τίτλο «ΜΑΚΡΟ» κατά της Ε.Α. και της 441/V/2009 απόφασης της ενώπιον του Δ.Ε.Α., δ) της από 18/6/2009 προσφυγής/αγωγής της εταιρίας «ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΜΑΣΟΥΤΗΣ ΑΕ - ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ» κατά της Ε.Α. και της 441/V/2009 απόφασης της ενώπιον του Δ.Ε.Α., ε) της από 05/06/2009 προσφυγής/αγωγής της εταιρίας «ΜΕΤΡΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΔΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ» κατά της Ε.Α. και της 441/V/2009 απόφασης της ενώπιον του Δ.Ε.Α., στ) της από 26/6/2009 προσφυγής/αγωγής της εταιρίας «ΑΛΦΑ ΒΗΤΑ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ SUPER MARKET Α.Ε.» κατά της Ε.Α. και της 441/V/2009 απόφασης της ενώπιον του Δ.Ε.Α., ζ) της υπ’ αριθμ. καταθ. 5993/2006 αίτησης του ΣΕΣΜΕ κατά του

Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών ενώπιον του Β΄ Επταμελούς Τμήματος του ΣτΕ.

10. Το γεγονός ότι δεν έχει στελεχωθεί το κατ' άρθρο 20 του Ν. 3959/2011 Γραφείο Νομικής Υποστήριξης της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

11. Το γεγονός ότι η κατωτέρω αμοιβή κρίνεται δίκαιη και εύλογη, λαμβανομένων υπόψη του αντικειμένου και της σπουδαιότητας κάθε υπόθεσης.

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αλλά σε βάρος του Προϋπολογισμού εξόδων της Επιτροπής Ανταγωνισμού και των ΚΑΕ 0871 «Αμοιβές φυσικών προσώπων» και 0873 «Αμοιβές νομικών προσώπων» για το έτος 2014, όπου υπάρχουν οι σχετικές πιστώσεις, αποφασίζουμε:

1. α) Το ύψος της αμοιβής της δικηγόρου Αθηνών, Μαρίνας Σταυροπούλου για τη νομική εκπροσώπηση της Επιτροπής Ανταγωνισμού ενώπιον του Δ.Ε.Α. σχετικά με τις ως άνω υπό 9 α) έως στ) υποθέσεις (σύνολο 6) ορίζεται στο ποσό των 500,00 €, πλέον ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένων των λοιπών νομίμων κρατήσεων, για κάθε μία εκ των υποθέσεων.

β) Το ύψος της αμοιβής του δικηγόρου Πειραιώς, Γεωργίου Γεραπετρίτη, μέλους της δικηγορικής εταιρείας «ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ - ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ, Εταιρία Δικηγόρων», για τη νομική εκπροσώπηση της Επιτροπής Ανταγωνισμού ενώπιον του ΣτΕ κατά τη συζήτηση της ως άνω υπό 9 ζ) υπόθεσης ορίζεται στο ποσό των 1.050€, πλέον ΦΠΑ και συμπεριλαμβανομένων των λοιπών νομίμων κρατήσεων.

2. Η προκαλούμενη δαπάνη θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό της Επιτροπής Ανταγωνισμού για το έτος 2014, και συγκεκριμένα τους Κ.Α.Ε. 0871 «Αμοιβές φυσικών προσώπων» και 0873 «Αμοιβές νομικών προσώπων», αντίστοιχα.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαΐου 2014

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ	**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ**

Αριθμ. 14195/989 (2)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΣΤ/20270/1973 (ΦΕΚ 884/Β΄/31.7.1973) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών» όπως ισχύει

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 1 παρ. 1α του Ν.Δ. 570/1970 (ΦΕΚ Α΄ 125) όπως ισχύει,

β) του άρθρου 88 παρ. 3 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ Α΄ 57),

γ) της υπ' αριθμ. ΣΤ/20270/1973 (ΦΕΚ 884/Β΄/31.7.1973) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών»,

δ) της παραγράφου 2 της υπ' αριθμ. 3765/269/6/15.2.1995 (ΦΕΚ Β΄ 97) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών,

ε) του Π.Δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α΄ 263) όπως ισχύει,

στ) του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 118/2013 (ΦΕΚ Α΄ 152),

ζ) της υπ' αριθμ. 329/3-7-2013 (ΦΕΚ Β΄ 1655/4-7-2013) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλου»,

η) της υπ' αριθμ. Τ.4413/343/Α0019/2002 (ΦΕΚ Β΄ 1479/26-11-2002) κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθιέρωση νέου προτύπου «Πιστοποιητικό Ταξινόμησης Οχημάτων».

2. Την ανάγκη προσαρμογής των διατάξεων της υπ' αριθμ. ΣΤ/20270/1973 (ΦΕΚ 884/Β΄/31.7.1973) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών» για τη μετατροπή επιβατικών και λεωφορείων σε φορτηγά, με τις σχετικές διατάξεις της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Οι παράγραφοι 3, 4 και 5 του Κεφαλαίου ΙΙ «ΑΜΑΞΩΜΑ» της υπ' αριθμ. ΣΤ/20270/1973 (ΦΕΚ 884/Β΄/31.7.1973) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, «περί αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών», αντικαθίστανται ως εξής:

«3. Επιτρέπεται η διασκευή των παρακάτω εκ κατασκευής κλειστών οχημάτων:

1. Φορτηγών κλειστών (κατηγορία Ν, τύπος αμαξώματος ΒΒ Ημιφορτηγό).

2. Λεωφορείων (κατηγορία Μ2 και Μ3, τύπος αμαξώματος CA).

3. Επιβατηγών (κατηγορία Μ1, τύπος αμαξώματος ΑΒ Δύο όγκων, AC Τριών όγκων, AF Πολλαπλής Χρήσης και AG Φορτηγό τριών όγκων).

4. Οχημάτων Μικτής Χρήσης (περιπτώσεις β και γ της παραγράφου 3 του άρθρου 1α της υπουργική απόφαση 48300/3544/12/11-3-2013 (ΦΕΚ Β΄ 661/21-3-2013)),

σε ανοικτού τύπου φορτηγά με κοπή του τμήματος του αμαξώματος που αντιστοιχεί στο χώρο όπισθεν του οδηγού και συνοδηγού και των ενσωματωμένων σε αυτό διαδοκίδων, ορθοστατών και νευρώσεων και τοποθέτηση νέου ανοικτού αμαξώματος καταλλήλως ενισχυμένου με τους εξής όρους:

α) Το όχημα διαθέτει διακεκριμένο πλαίσιο.

β) Το ελάχιστο εσωτερικό μήκος της επιφάνειας φορτίου ανέρχεται σε τουλάχιστον 40% του μεταξονίου. Η απαίτηση αυτή πρέπει να πληρείται κατά μήκος οριζόντιας γραμμής που βρίσκεται στο επίμηκες επίπεδο που διέρχεται μέσω του κεντρικού άξονα του οχήματος, στο κεντρικό επίπεδο φόρτωσης.

4. Επιτρέπεται η διασκευή των παρακάτω εκ κατασκευής κλειστών οχημάτων:

1. Επιβατηγών (κατηγορία Μ1, τύπος αμαξώματος ΑΒ Δύο όγκων, AC Τριών όγκων, AF Πολλαπλής Χρήσης και AG Φορτηγό τριών όγκων).

2. Λεωφορείων (κατηγορία Μ2 και Μ3, τύπος αμαξώματος CA).

3. Οχημάτων Μικτής Χρήσης (οι περιπτώσεις β και γ της παραγράφου 3 του άρθρου 1α της υπουργικής απόφασης 48300/3544/12/13 ΦΕΚ Β΄ 661/2013), σε κλειστού τύπου φορτηγά αυτοκίνητα με τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

α) Τα όπισθεν του χώρου του οδηγού και συνοδηγού καθίσματα θα αφαιρούνται.

β) Ο χώρος όπου βρίσκονται όλες οι θέσεις καθημένων διαχωρίζεται πλήρως από την επιφάνεια φόρτωσης, με την τοποθέτηση, όπισθεν των ερεισίνωτων των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού χωρίσματος από λαμαρίνα, συγκολλημένης με το αμάξωμα που εκτείνεται σε όλο το εσωτερικό πλάτος και ύψος του οχήματος. Το τμήμα του διαχωριστικού από το ύψος του ερεισίνωτου των καθισμάτων μέχρι το επάνω μέρος του αμαξώματος ή τμήμα αυτού, πρέπει να καλύπτεται με πλέγμα ή παράθυρο, με τέτοιο τρόπο, ώστε να καθίσταται δυνατή η άσκηση εποπτείας από τον οδηγό προς τα πίσω.

Εναλλακτικά, ο διαχωρισμός του χώρου καθημένων από το χώρο φόρτωσης μπορεί να γίνεται με την τοποθέτηση μεταλλικού πλέγματος, συγκολλημένου με το αμάξωμα, που εκτείνεται σε όλο το εσωτερικό πλάτος και ύψος του οχήματος. Οι μέγιστες διαστάσεις των ανοιγμάτων του πλέγματος είναι 50mm x 10mm. Το πλέγμα πρέπει να είναι κατασκευασμένο και στερεωμένο έτσι ώστε να μην μετακινείται, παραμορφώνεται ή αποκολλάται από το αμάξωμα με την άσκηση πίεσης ή τη μετακίνηση του φορτίου.

γ) Τα οχήματα, μετά τη διασκευή, θα παρουσιάζουν ικανότητα μεταφοράς εμπορευμάτων ίση ή μεγαλύτερη από την ικανότητα μεταφοράς προσώπων.

Για το σκοπό αυτό πρέπει να ικανοποιούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

i. Όταν μετά τη διασκευή δεν μεταφέρουν επιβάτες ισχύει:

$$P - M \geq 100 \text{ kg}$$

ii. όταν μετά τη διασκευή μεταφέρονται επιβάτες ισχύει:

$$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg}$$

όπου:

«Ρ» είναι η μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος.

«Μ» είναι η μάζα του οχήματος έτοιμου προς κυκλοφορία.

«Ν» είναι ο αριθμός των θέσεων καθημένων πλην της θέσης οδήγησης.

δ) Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν εκ κατασκευής, για τη φόρτωση των εμπορευμάτων, τουλάχιστον μια οπίσθια θύρα ή μια θύρα φόρτωσης ή μια πλευρική θύρα που έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τους εν λόγω σκοπούς. Στην περίπτωση μιας οπίσθιας θύρας το ελάχιστο ύψος του ανοίγματος φόρτωσης ανέρχεται σε τουλάχιστον 600 mm.

Ως «ύψος του ανοίγματος φόρτωσης» νοείται η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ δύο οριζόντιων επιπέδων που εφάπτονται αντίστοιχα στο υψηλότερο σημείο του κατώτερου μέρους της θύρας και του κατώτατου σημείου του ανώτερου μέρους της θύρας.

ε) Το ελάχιστο μήκος της επιφάνειας φορτίου ανέρχεται σε τουλάχιστον το 40 % του μεταξονίου.

Το μήκος μετριέται από ένα κατακόρυφο επίπεδο που εφάπτεται στο οπίσθιο απώτατο σημείο του διαχωριστικού ή του τοιχώματος έως το οπίσθιο εσωτερικό πανό ή θύρα ή θύρα φόρτωσης, ανάλογα με την περίπτωση, σε κλειστή θέση. Η απαίτηση για το μήκος πρέπει να πληρείται τουλάχιστον κατά μήκος μιας οριζόντιας γραμμής που βρίσκεται στο επίμηκες κατακόρυφο επίπεδο περνώντας μέσω του κεντρικού άξονα του οχήματος, στο επίπεδο του δαπέδου φόρτισης.

Οχήματα που έχουν εγκριθεί ως κλειστά φορτηγά σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΚ όπως ισχύει, και δεν έχουν υποστεί τροποποίηση, ταξινομούνται ως έχουν χωρίς να απαιτείται έλεγχος των προϋποθέσεων της παρούσας παραγράφου.

5. Επιτρέπεται η διασκευή των εκ κατασκευής ανοικτών Οχημάτων Μικτής Χρήσης (περίπτωση α της παραγράφου 3 του άρθρου 1α της υπουργικής απόφασης 48300/3544/12/13) σε ανοικτού τύπου φορτηγά με κοπή του τμήματος του κουβουκλίου που αντιστοιχεί στα καθίσματα όπισθεν του οδηγού και συνοδηγού και τοποθέτηση νέου ανοικτού αμαξώματος καταλλήλως ενισχυμένου με τους εξής όρους:

α) Το όχημα διαθέτει διακεκριμένο πλαίσιο.

β) Το ελάχιστο εσωτερικό μήκος της επιφάνειας φορτίου ανέρχεται σε τουλάχιστον 40% του μεταξονίου. Η απαίτηση αυτή πρέπει να πληρείται κατά μήκος οριζόντιας γραμμής που βρίσκεται στο επίμηκες επίπεδο που διέρχεται μέσω του κεντρικού άξονα του οχήματος, στο κεντρικό επίπεδο φόρτωσης.»

2. Προστίθεται παράγραφος 5α ως εξής:

«5α. Για τις διασκευές των παραγράφων 3, 4 και 5 υποβάλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης. τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του ενδιαφερομένου.

β) Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας της μονάδας, η οποία εκτελεί τη μετατροπή.

γ) Τεχνική μελέτη διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού ΑΕΙ, ή πτυχιούχου μηχανολόγου μηχανικού ΤΕ, ή άλλης ειδικότητας διπλωματούχου ή πτυχιούχου μηχανικού σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών, με:

i) αναλυτική περιγραφή των εργασιών που πραγματοποιήθηκαν στο αμάξωμα,

ii) αναλυτική περιγραφή των συστημάτων που χρησιμοποιήθηκαν (διαχωριστικό, πλέγμα κ.λπ.) και υπολογισμό όλων των συνδέσεων με το αμάξωμα (συγκολλήσεις, κοχλιώσεις, κ.λπ.), από την οποία προκύπτει ότι η πραγματοποιούμενη διασκευή παρέχει τα εχέγγυα αντοχής στις καταπονήσεις που προέρχονται από την μεταφορά φορτίου,

iii) σχέδιο του οχήματος, όπως αυτό είναι μετά την πλήρη μετατροπή, σε εμπρόσθια, πλάγια δεξιά, πλάγια αριστερή όψη και σε κάτοψη. Το σχέδιο αυτό είναι λεπτομερές και ακριβές, υπό κλίμακα 1:20 και σε αυτό σημειώνονται όλες οι απαραίτητες διαστάσεις,

iv) λεπτομερή κατασκευαστικά σχέδια των αλλαγών που επέρχονται στο όχημα, κατά τη μετατροπή, υπό κατάλληλη κλίμακα και με τις απαραίτητες διαστάσεις και επεξηγήσεις, όπως χρησιμοποιούμενα υλικά και εξαρτήματα, κ.λπ.,

δ) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 για την εκτέλεση της διασκευής, από διπλωματούχο Μηχανολόγο

Μηχανικό ή Πτυχιούχο Μηχανολόγο Μηχανικό Τ.Ε. ή άλλων ειδικοτήτων με τα αυτά επαγγελματικά δικαιώματα, στην οποία θα πιστοποιείται η πλήρωση των απαιτήσεων των παραγράφων 3 ή 4 κατά περίπτωση κατά την εκτέλεση των εργασιών της διασκευής,

ε) «Πιστοποιητικό Ταξινόμησης Οχημάτων» της αριθμ. πρωτ. Τ.4413/343/Α0019/2002 (ΦΕΚ 1479/Β΄) κοινή υπουργική απόφαση, για το διασκευασθέν όχημα».

3. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαΐου 2014

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004